



报告编号: QA21791HBN231  
中国认可  
检测  
TESTING  
CNAS L1635

# 检 验 报 告

重型车用汽油发动机车载诊断(OBD)系统验证

产品名称

汽油发动机

产品型号

K14F

受检单位

江西志骋汽车有限责任公司

检验类别

强制性检验

中汽研汽车检验中心(天津)有限公司

(国家轿车质量检验检测中心)



# 注 意 事 项

1. 报告无“检验检测专用章”或“试验专用章”无效。
2. 复制报告未重新加盖“检验检测专用章”或“试验专用章”无效。
3. 报告无主检、审核、批准人签字无效。
4. 报告涂改无效。
5. 对检验报告若有异议，请以书面形式通知本检验中心总师室受理。
6. 送样检验仅对样品负责。

检验单位地址电话：

地 址：天津市东丽区先锋东路 68 号主楼 526 室

电 话：022-84379607

邮政编码：300300

受检单位地址电话：

地 址：江西省九江市九江经济技术开发区前进西路 555 号

电 话：18679839979

邮政编码：332000

## 检验报告

样品名称	汽油发动机	商 标	昌河牌
型号规格	K14F	检验类别	强制性检验
受检单位	江西志骋汽车有限责任公司	生产单位	江西志骋汽车有限责任公司
送样者	吕永林	送样日期	2021年10月09日
样品数量	1台	生产日期	2021年09月29日
检验依据	GB14762-2008《重型车用汽油发动机与汽车排气污染物排放限值及测量方法(中国III、IV阶段)》	检验项目	重型车用发动机车载诊断系统(OBD)试验
检验结论	经检验,该样品的车载诊断(OBD)系统验证检验项目符合 GB14762-2008《重型车用汽油发动机与汽车排气污染物排放限值及测量方法(中国III、IV阶段)》中的车载诊断(OBD)系统试验第IV阶段型式核准要求。 		
备注			

批准: 林德建

审核: 陈朝晖

主检: 韩成伟

## 检验报告

## 一. 检验结果

检验项目		故障代码及信息	故障指示灯 (MI)	符合性 判定
1	断开可变气门正时系统	P0010 A 凸轮轴位置执行器 A 控制电路/开路 气缸组 1	1 个驾驶循环后故障灯亮	符合
2	断开点火线圈	P0354 点火线圈 D 主控电路/开路	1 个驾驶循环后故障灯亮	
3	断开电控蒸发脱附装置	P0443 蒸发排放控制系统碳罐控制阀 A 电路	1 个驾驶循环后故障灯亮	
4	断开废气再循环	P0403 废气再循环 A 控制电路	1 个驾驶循环后故障灯亮	
5	断开节气门开度传感器	P0122 节气门/油门踏板位置传感器/开关 A 电路低	1 个驾驶循环后故障灯亮	
6	断开凸轮轴位置传感器	P0340 凸轮轴位置传感器 A 电路 气缸组 1 或单个传感器	1 个驾驶循环后故障灯亮	
7	断开冷却水温传感器	P0118 发动机冷却液温度传感器 1 电路高	1 个驾驶循环后故障灯亮	
8	断开喷油器	P0201 气缸 1-喷油器 A 电路	1 个驾驶循环后故障灯亮	
9	断开曲轴转角传感器	P0335 曲轴位置传感器 A 电路	1 个驾驶循环后故障灯亮	

## 二. 检验时间、地点

检验于 2022 年 02 月 25 日在中汽研汽车检验中心(天津)有限公司 排放试验室进行。

## 附录: 样品情况表

发动机基本参数	规格型号	K14F	发动机编号	K14F-M999001-1
	排量(L)	1.372	发火顺序	1-3-4-2
	进气方式	自然吸气	冷却方式	水冷
	进气阻力(kPa)	3	排气背压(kPa)	32
	缸数-缸径×行程(mm)	4-73×82	怠速转速(r/min)	1000±50
	额定功率/转速(kW/r/min)	44/4000	最大净扭矩/转速(N·m/r/min)	106/3600
	额定功率转速时每冲程燃料供给量(ml)	0.039	最大点火正时	32CRK
	最大净功率/转速(kW/r/min)	43.5/4000	燃料及硫含量(10 <sup>-6</sup> )	92#, 10
	最大净功率对应排气背压(kPa)	32	最大净扭矩对应排气背压(kPa)	----
	气缸排列型式	直列	喷射器喷射压力(MPa)	0.4

转下页

## 检验报告

接上页

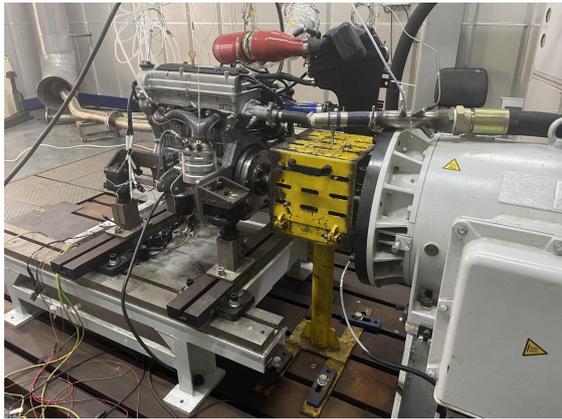
发动机基本参数	单缸进/排气阀数	2/2	缸体构造	----
	容积压缩比	10.1	最高允许转速 (r/min)	4200
	供油系统形式	电控喷射	燃烧室结构	----
	发动机缸心距 (mm)	81	发动机点火方式	点燃式
	供油系统型号	LDA-P19A	供油系统生产厂	武汉菱电汽车电控系统股份有限公司
	增压器型号	----	增压器生产厂	----
	ECU 电控单元 (硬件) 型号	LEC4RE	ECU 电控单元生产厂	武汉菱电汽车电控系统股份有限公司
	ECU 软体型号	LEC4RE	ECU 软体生产厂	武汉菱电汽车电控系统股份有限公司
	中冷器形式、最高出口温度 (°C)	----	中冷器型号、生产厂	----
	EGR 型号	D14	EGR 生产厂	无锡隆盛科技股份有限公司
	最少 EGR 率	----	空气喷射系统型式	----
污染控制装置	OBD 型号	LEC4RE	OBD 生产厂	武汉菱电汽车电控系统股份有限公司
	排气后处理系统型式	塞入式	催化转化器作用形式	三效氧化还原型
	催化转化器型号	D14-6(前)/6DJ-6(后)	催化转化器生产厂	天津卡达克汽车高新技术公司
	催化转化器容积 (ml)	645(前)/920(后)	催化转化器壳体型式	不锈钢
	催化转化器装车数量	2	催化转化器正常温度范围 (K)	623~1123
	催化单元数目	600 目 (前), 400 目 (后)	贵金属 (催化剂) 种类、总含量 (g) 及比例	前级: 总含量 1.2756, Pt:0/Pd:1.1161/Rh:0.1595; 后级: 总含量 0.3250, Pt:0/Pd:0.1625/ Rh: 0.1625。Pt:Pd:Rh=0:49:7(前) Pt:Pd:Rh=0:5:5(后)
	载体材料及结构	堇青石, 陶瓷蜂窝	载体孔密度	600 目 (前), 400 目 (后)
载体生产厂	NGK(苏州)环保陶瓷有限公司(前), 宜兴王子制陶有限公司(后)	涂层生产厂	无锡威孚环保催化剂有限公司	

# 检验报告

接上页

污染控制装置	氧传感器型号	LDS-Y08A (前) /LDS-Y01A (后)	氧传感器生产厂	武汉菱电汽车电控系统股份有限公司
	空滤器型号	----	空滤器生产企业	----
	排气消声器型号	69J	排气消声器生产厂	九江江龙汽车消声器有限公司, 金华欧仑催化科技有限公司
	曲轴箱污染物控制方式	曲轴箱通风	曲轴箱污染物控制装置型号	D141
	曲轴箱污染物控制装置生产厂	江苏宝时达动力科技有限公司	----	----
由发动机驱动的附件允许吸收的最大功率 (kW)			0.5	

试验照片:



—————以下空白—————