



报告编号：DSM20200905

检 测 报 告

常温下冷起动后排气污染物排放

产品名称： 汽油车载增程动力系统

产品型号： 30kW-DC (XY1.4L-CN6)

检验类别： 内部检验

苏州达思灵新能源科技有限公司



注 意 事 项

1. 报告无“检测报告专用章”或检测单位公章无效。
2. 复制报告未重新加盖“检测报告专用章”或检测单位公章无效。
3. 报告无主检、审核、批准人签字无效。
4. 报告涂改无效。
5. 送样检测仪对样品负责。

检测单位：苏州达思灵新能源科技有限公司

地 址：苏州市相城经济开发区漕湖产业园漕湖大道朝阳工业坊A3厂房


邮政编码：215143

电 话：0512-69572300-转8029

检测报告

测试中心

共 5 页 第 1 页

样品名称	汽油车载增程动力系统	商 标	达思灵
型号规格	30kW-DC (XY1. 4L-CN6)	检测类别	内部检测
生产单位	苏州达思灵新能源科技有限公司	送样日期	2020 年 09月 05日
样品数量	1 台	生产日期	2020 年 05 月
检测依据	Q/320507 NHF03—2020《增程器系统台架国六排放测试标准（达思灵企业标准）》 （此标准在满足GB 18352.6-2016《轻型汽车污染物排放限值及测量方法（中国第六阶段）》基础上制定）	检测项目	常温下冷启动后排气污染物排放（I型）
检测结论	<p>经检测，该汽油车载增程动力系统所检项目符合 Q/320507 NHF03—2020《增程器系统台架国六排放测试标准（达思灵企业标准）》的要求。</p> <div style="text-align: right;">  签发日期: 2020.09.05 </div>		
备注	---		

批准:

薛玉娟

审核:

齐万里

主检:

苍金辉

检测报告

测试中心

共 5 页 第 2 页

一、检测结果

检测项目	标准限值 (mg/km)		检测结果 (mg/km)			符合性判定
	<input type="checkbox"/> 6a	<input checked="" type="checkbox"/> 6b	1	2	3	
CO	700	500	233.97	289.70	278.20	符合
THC	100	50	34.93	42.66	38.62	
NMHC	68	35	23.46	28.97	25.73	
NO _x	60	35	32.53	29.42	33.46	
N ₂ O	20	20	1.90	2.15	3.78	

注：表中检验结果已经过劣化修正值修正：

劣化系数（6b加法）：CO:110, THC:16, NMHC:10, NO_x:15, N₂O:0

检测项目	标准限值 (mg/km)		检测结果 (mg/km)			符合性判定
	<input type="checkbox"/> 6a	<input checked="" type="checkbox"/> 6b	1	2	3	
CO	700	500	223.14	323.45	302.75	符合
THC	100	50	28.39	39.99	33.93	
NMHC	68	35	20.19	28.45	23.59	
NO _x	60	35	31.55	25.96	33.59	
N ₂ O	20	20	1.90	2.15	3.78	

注：表中检验结果已经过劣化系数修正：

劣化系数（6b乘法）：CO:1.8, THC:1.5, NMHC:1.5, NO_x:1.8, N₂O:1.0

二、检测时间、地点

检测于2020年09月05日在苏州达思灵新能源科技有限公司测试中心进行。

检测报告

测试中心

共 5 页 第 3 页

附录一: 样品情况表

汽油车载增程动力系统 生产厂家	苏州达思灵新能源科技有限公司		
型号	30kW-DC (XY1.4L-CN6)	生产日期	2020年05月
GCU硬件版本号	ISGHV	GCU软件版本号	1107QR115A
小功率转速(rpm)/ 功率(kW)	2500/17	经济功率转速(rpm)/ 功率(kW)	3000/25
额定功率转速(rpm)/ 功率(kW)	3600/30	峰值功率转速(rpm)/ 功率(kW)	4000/33
发电机生产厂家	苏州达思灵新能源科技有限公司		
发电机型号	G03055035S	发电机编号	1910230011
发电机额定转速(rpm)/ 功率(kW)	3600/30	发电机最大转速(rpm)/ 功率(kW)	4000/33
发电机冷却方式	液冷	发电机效率(%)	93
控制器效率(%)	99	发电机系统效率(%)	92
发动机生产厂家	华晨鑫源重庆汽车有限公司		
发动机型号	SWC14M	发动机编号	19500077
发动机排量(L)	1.413	最大扭矩(Nm)/ 转速(rpm)	130/4000-4200
燃料类型及标号	汽油 92#及以上	发动机点火方式	点燃式
燃料供给方式	多点顺序燃油喷射	进气方式	自然吸气

转下页

检测报告

测试中心

共 5 页 第 4 页

接上页

气缸排列型式	直列4缸	冷却方式	液冷
ECU 硬件版本号	FIT-ZC44-V1.1	ECU 硬件生产厂	东莞传动电喷科技有限公司
ECU 软件版本号	SV103	ECU 软件生产厂	东莞传动电喷科技有限公司
催化单元数	1	载体结构和材料	蜂窝结构, 堇青石
催化转化器型号/外观号	TWCG6-01	载体生产厂	无锡威孚力达催化净化器有限责任公司
催化器壳体的型式	塞入式	催化转化器的型式	三效触酶氧化反应型式
催化转化器生产厂	无锡威孚力达催化净化器有限责任公司		
贵金属总含量(g)及贵金属比例 (Pt: Pd: Rh)	2.3329g (Pt: Pd: Rh=0: 53: 7), GPF 贵金属总含量和比例 0.7378g (Pt: Pd: Rh=0: 5: 7)		
颗粒捕集器型号/外观号	GPF6-01/GPF6-01	颗粒捕集器生产厂	无锡威孚力达催化净化器有限责任公司
颗粒捕集器热保护 (有/无)	有	颗粒捕集器最大、最小载荷能力(g/L)	最大: 6.0; 最小 4.0
颗粒捕集器载体生产厂	无锡威孚力达催化净化器有限责任公司	颗粒捕集器涂层生产厂	无锡威孚环保催化剂有限公司
颗粒物捕集器载体孔密度	300 目	颗粒物捕集器壳体型式	塞入式
颗粒捕集器尺寸(mm) / 形状/容积 (ml)	φ 14.31*13.5/圆柱形 /2170	颗粒捕集器安装位置	与催化净化器紧耦合后端
颗粒捕集器再生方法	连续再生	监测颗粒物捕集器所用压力传感器生产企业	武汉菱电汽车电控系统股份有限公司
排气消声器型号	1201610-BL04	排气消声器生产厂	成都陵川特种工业有限责任公司
氧传感器型号/外观号	前: LDS-Y08A; 后: LDS-Y01A	氧传感器生产厂	武汉菱电汽车电控系统股份有限公司

转下页

检测报告

接上页

EGR 型号/外观号	---	EGR 生产厂	---
喷油器型号/外观号	LDA-G27D	喷油器生产厂	武汉菱电汽车电控系统股份有限公司
备注	---		

附录二：样品照片

