



中国认可  
检测  
TESTING  
CNAS L8008

报告编号: CN21Z11F00481

# 试 验 报 告

## 发动机性能试验

产品名称 车载增程式动力系统

产品型号 20KW

委托单位 苏州达思灵新能源科技有限公司

试验类别 委托试验



中汽研汽车检验中心(宁波)有限公司

# 声 明

- 1 报告无“试验检测专用章”无效。
- 2 未经实验室书面批准，不得复制（全文复制除外）报告。
- 3 报告无批准人签字无效。
- 4 报告涂改无效。
- 5 对报告若有异议，请以书面形式通知本实验室计划部受理。
- 6 报告中的试验结果适用于收到的样品。
- 7 本实验室对因客户提供的信息不准确而引发的错误不承担责任。

## 实验室联络信息：

地 址：宁波杭州湾新区滨海二路 727 号

电 话：0574-23726666

传 真：0574-23726666

邮 箱：nbqjczx@catarc.ac.cn

邮政编码：315336

## 委托单位联络信息：

地 址：苏州市相城经济开发区漕湖产业园 A3 厂房

电 话：13812648271

邮政编码：---

## 试验报告

(宁波)有限公司

共 4 页 第 1 页

样品名称	车载增程式动力系统	商 标	达思灵
型号规格	20KW	生产单位	苏州达思灵新能源科技有限公司
委托单位	苏州达思灵新能源科技有限公司	生产日期	--
送 样 者	徐美娟	送样日期	2021 年 02 月 22 日
样品数量	1 套	样品编号	0121DDW0101
试验依据	GB/T 18297-2001 《汽车发动机性能试验方法》	试验项目	发动机性能试验
试 验 结 果	<p>按 GB/T 18297-2001 《汽车发动机性能试验方法》中的方法试验, 该样品的试验结果见附录 A。</p> <p style="text-align: right;">             签发日期: 2021 年 02 月 25 日         </p>		
备注	-----		

批准: 廖峰

审核: 古少枫

主检: 徐红

# 试验报告

(宁波)有限公司

共 4 页 第 2 页

## 附录 A 试验结果

### A.1 负荷特性试验结果

表 A.1 负荷特性试验结果

序号	输出功率 kW	燃油消耗量 L/h	燃油消耗效率 L/kWh
1	20.051	7.889	0.393

## 附录 B 试验用仪器设备

表 B.1 试验用仪器设备表

编号、名称及型号	测量范围	准确度	生产单位	校准有效期
NJ.18.91.5010 小型电涡流测功机	最高转速: 10000rpm 额定扭矩: 600Nm	扭矩: $\pm 0.2\%FS$ 转速: $\pm 3rpm$	HORIBA	20210505
NJ.18.8.5255 气象站 TH101B	温度: $-40\sim 80^{\circ}C$ 湿度: $0\sim 100\%RH$ 压力: $85\sim 120kPa$	温度: $\pm 0.9^{\circ}C$ ( $10\sim 30^{\circ}C$ ): $\pm 1.9^{\circ}C$ (其他)湿度: $\pm 7\%RH$ ( $25\sim 40\%RH$ ): $\pm 4.9\%RH$ ( $40\sim 75\%RH$ ); $\pm 9\%RH$ (其他)压力: $\pm 0.1kPa$	HORIBA	20210428

## 附录 C 试验情况

### C.1 试验条件

环境温度 ( $^{\circ}C$ ): 22.3

环境压力 (kPa): 103.2

相对湿度 (%RH): 55

### C.2 试验时间及地点

试验时间: 2021年02月23日

试验地点: 重型排放节能试验研究部

# 试验报告

(宁波) 有限公司

共 4 页 第 3 页

## 附录 D 试验样品参数

表 D.1 发动机基本参数

规格型号	SQR372	发动机编号	FGHF01292
排量(L)	0.812	发火顺序	1-2-3
进气方式	自然吸气	冷却方式	水冷
进气阻力(kPa)	--	排气背压(kPa)	16.5
缸数-缸径×行程(mm)	3-72×66.5	怠速转速(r/min)	900±50
额定功率/转速(kW/r/min)	38/6000	最大扭矩/转速(Nm/r/min)	70/3500-4500
额定功率转速时每冲程燃料供给量(ml)	--	最大扭矩转速时每冲程燃料供给量(ml)	--
最大净功率/转速(kW/r/min)	38/6000	燃料及硫含量(10 <sup>-6</sup> )	92#汽油, --
气缸排列型式	直列	喷油器喷射压力(MPa)	0.35
单缸进/排气阀数	2/2	缸体构造	铸铁
容积压缩比	9.5	最高空车转速(r/min)	6300
供油系统形式	低压燃油系统	燃烧室结构	帐篷形
发动机缸心距(mm)	80	发动机点火方式	火花点燃式
喷油泵型号	S11-1106610AB	喷油泵生产厂	浙江睿峰电喷系统有限公司
喷油器型号	--	喷油器生产厂	--
调速器型号	--	调速器生产厂	--
增压器型号	--	增压器生产厂	--
ECU 电控单元(硬件)型号	LEC4AE	ECU 电控单元生产厂	武汉菱电汽车电控系统股份有限公司
ECU 软体型号	LEC4AE	ECU 软体生产厂	武汉菱电汽车电控系统股份有限公司
中冷器形式、最高出口温度(℃)	--	中冷器型号、生产厂	--
EGR 型号	--	EGR 生产厂	--
OBD 型号	--	OBD 生产厂	--

备注: 样品参数由客户提供。

## 试验报告

(宁波) 有限公司

共 4 页 第 4 页

表 D.2 污染控制装置

排气后处理系统型式	催化转化器	催化转化器作用形式	三元催化
催化转化器型号	前 级:OXINQC209ZT01QR 后 级:OXINQ9046ZT02QR	催化转化器生产厂	台州欧信环保净化器有限公司
催化转化器容积 (ml)	前级:700;后级:1300	催化转化器壳体型式	塞入式
后处理控制器型号	--	后处理控制器生产厂	--
反应剂类型和浓度	--	反应剂正常工作温度范围 (K)	--
催化转化器装车数量	2	催化转化器正常温度范围 (K)	423-1233K
催化单元数目	2	贵金属(催化剂)种类、总含量(g)及比例	总含量: 0.9315g 前级: Pd:Rh=56:4 后级: Pd:Rh=8:4
载体材料及结构	堇青石; 蜂窝状	载体孔密度	前级: 600cpsi; 后级: 400cpsi
氧传感器型号	LDS-Y02A	氧传感器生产厂	武汉菱电汽车电控系统股份有限公司
颗粒捕集器型号	--	颗粒捕集器生产厂	--
颗粒物捕集器型式	--	颗粒物捕集器结构	--
颗粒物捕集器容积 (ml)	--	颗粒捕集器安装位置	--
颗粒捕集器再生方法	--	再生的温度(K)及压力范围 (kPa)	--
载体生产厂	南京柯瑞特种陶瓷股份有限公司	涂层生产厂	台州欧信环保净化器有限公司
空滤器型号	S11-1109110	空滤器生产企业	上海永红汽车零部件有限公司
排气消声器型号	A15-1201210BA (前) 1201110BA (后)	排气消声器生产厂	常州佳润汽车配件有限公司
由发动机驱动的附件允许吸收的最大功率 (kW)	--		

备注: 样品参数由客户提供。

## 附录 E 试验照片



图 E.1 试验照片